



**CASE**  
CONSTRUCTION

# SERIA C - STAGE V RÓWNIARKA



836C | 836C AWD | 856C | 856C AWD

# NASZA HISTORIA



**1842**

Powstanie marki CASE

**1867**

Eisenwerk Gebrüder Frisch KG założony

**1926**

produkcja maszyn drogowych

**1934**

pierwsza równiarka Frisch jest jednocześnie pierwszą europejską równiarką

**1936**

fabryka Frisch w Kissing przeznaczona specjalnie do produkcji maszyn drogowych

**1967**

pierwszy automatyczny system sterowania lemieszem oparty na układzie ultradźwiękowym

**1970**

wprowadzenie na rynek łamanej ramy

**1972**

wprowadzenie na rynek napędu AWD

**1977**

Frisch przejęty przez Faun

**1982**

wprowadzenie zabudowanego pierścienia obrotu

**1986**

produkcja równiarek Faun przejęta przez Orenstein and Koppel (O&K).

**1996**

wprowadzenie hydrauliki 'Load Sensing' i przeniesienie produkcji równiarek do Berlina

**2000**

wprowadzenie niskoprofilowej pokrywy silnika

**2005**

wprowadzenie silników FPT i wyposażenie równiarki 13-tonowej w silnik 6-cylindrowy

**2010**

wprowadzenie kabiny o widoczności 360°

**2013**

wprowadzenie kabiny niskoprofilowej

**2015**

równiarki marki CASE wchodzą na rynek europejski

**2020**

CASE wprowadza na rynek EU Stage V

**2023**

Wprowadzenie na rynek równiarek sterowanych joystickami

# TWÓJ PARTNER BIZNESOWY NIEUSTANNIE SIĘ ROZWIJA

## RÓWNIARKI CASE SERII C

Od momentu wprowadzenia równiarek na rynek w 1934 roku, ich misja polega na dopasowywaniu się do Twoich potrzeb. Nasze równiarki były pierwszymi maszynami wyposażonymi w system automatycznego sterowania lemieszem. Od 40 lat są wyposażane w najlepszy w swojej klasie napęd na wszystkie koła. Nasz mocny silnik FPT normy Stage V posiada niezrównaną technologię Hi-eSCR. Natomiast cechy takie jak zamknięta obudowa obrotowa i łatwo dostępne główne punkty serwisowe zmniejszają do absolutnego minimum czas potrzebny na codzienną konserwację.

Oprócz tego, że nasza równiarka będzie dobrym partnerem w pracy przez dekady, chce ona także towarzyszyć Ci w każdym miejscu. Dlatego też w 2013 roku wprowadziliśmy kabinę niskoprofilową, dzięki której transport równiarki jest łatwiejszy niż kiedykolwiek wcześniej.

Natomiast od 2023 roku oddajemy w Twoje ręce wybór sposobu sterowania równiarką. Oprócz dobrze znanych dźwigni mechanicznych z ciągnami bezpośrednio połączonymi z rozdzielaczem, wprowadzamy teraz do oferty **NOWE** 3-osiowe joysticki, które są tak samo precyzyjne, jak sterowanie mechaniczne, ale zapewniają także możliwość bardzo komfortowego prowadzenia równiarki.

Jako że naszą cechą wrodzoną jest to, że nigdy się nie zatrzymujemy, nasze równiarki mają również być jak najlepsze. Od teraz nasza równiarka nie będzie już tylko narzędziem używanym przez Ciebie w pracy, ale będzie także przedłużeniem Twojej dłoni przy ziemi.

## PRZEJMIJMY KONTROLĘ!



# MOC DOSKONAŁA

## NISKA EMISJA SPALIN

### *FPT Stage V*

Aby zachować zalety unikalnej i bezkonkurencyjnej technologii HI-eSCR, FPT Industrial zabudował bezobsługowe urządzenie na katalizatorze SCR, umożliwiając temu компактowemu urządzeniu spełnienie zaostrożonych limitów emisji cząstek stałych. Umożliwia to zastosowanie niezwykle kompaktowej konstrukcji i dzięki temu ograniczenie komory silnika, co oznacza doskonałą widoczność do tyłu. Ponadto maksymalna temperatura osiągnięta przez HI-eSCR 2 w normalnych warunkach roboczych jest nadal niższa o 200°C od temperatury standardowego filtra cząstek stałych.

Rozwiązanie Stage V FPT:

- + Wysokie osiągi
- + Niskie koszty eksploatacji
- + Prostota pracy



HI-eSCR2

## DWIE KRZYWE MOCY

### *Bądź bardziej wydajny przy większych prędkościach*

Silnik ten został opracowany z myślą o napędzie równiarek, które wymagają szybkiej reakcji i wysokiego momentu obrotowego, aby utrzymać wysoki poziom wydajności, w tym celu 'Dual Power' maksymalizuje funkcjonowanie przy wyższych prędkościach spłaszczając krzywą mocy od 4 biegu wzwyż.



## BEZPIECZNA I ŁATWA KONSERWACJA

### *Nigdy wcześniej nie wymagała tak niewiele*

Codzienna konserwacja nigdy wcześniej nie była prostsza: wszystkie główne punkty serwisowe, umieszczone po lewej stronie maszyny, gdzie są łatwo dostępne z poziomu podłoża. Błotniki tylnych osi są funkcjonalnym i bezpiecznym miejscem, z którego można wykonać okresowe czynności konserwacyjne, tj. oczyszczenie filtra powietrza lub uzupełnienie oleju. Najmniejszy na rynku układ obróbki spalin wpływa korzystnie na rozkład w przedziale silnika. Dlatego też jakiegokolwiek naprawy są szybsze i tańsze.



# CZYSTA MOC, MAKSYMALNA PRODUKTYWNOŚĆ



## PRZEKŁADNIA ERGOPOWER ZE ZEMIENNIKIEM MOMENTU OBROTOWEGO

*Bez szarpnięć przy zmianie biegów*

Funkcja automatycznej zmiany biegów ułatwia operatorowi skoncentrowanie się na zadaniu i optymalizuje wydajność maszyny pozwalając silnikowi równiarki pracować w najbardziej optymalnym zakresie krzywej mocy. Ta funkcja w połączeniu ze zmiennikiem momentu praktycznie uniemożliwia zduszenie silnika przy nadmiernym obciążeniu, co w wielkim stopniu odróżnia tę maszynę od konkurencyjnych równiarek. Automatyczna 100% blokada mechanizmu różnicowego: dyferencjał 'No-Spin' natychmiastowo przenosi moment obrotowy z kół ślizgających się na koła o lepszej przyczepności. System nie wymaga od operatora żadnej interwencji, pozwalając mu całkowicie skupić się na kontrolowaniu ruchów lemiesza.



## NAPĘD AWD Z TRYBEM PEŁZAJĄCYM 'CREEP MODE'

*Dokładność przy każdej prędkości*

Tryb jazdy powolnej w modelach AWD: 2 maszyny w jednej – hydrostatyczny tryb pełzający do jazdy powolnej 'creep mode' praktycznie uniezależnia przedni napęd od obrotów silnika, zatem równiarka może być użyta np. z dodatkowym osprzętem do zagęszczania gruntu, obniżając całkowitą ilość sprzętu rozdysponowanego na placu budowy. Niezależnie od wybranego napędu 4WD czy 6WD, model 836C może być wyposażony w opony 24", idealne rozwiązanie do pracy na wyboistym podłożu lub gdy chcemy uniknąć efektu podskakiwania kół.

# REWOLUCYJNA TECHNOLOGIA

## PIERŚCIEŃ OBROTU ZABUDOWANY W SZCZELNEJ OBROTNICY

### *Rozwiązanie techniczne bez tarcia*

Budowa układu lemiesza środkowego rewolucjonizuje i maksymalizuje możliwości jego kontrolowania: bardzo niskie tarcie podczas pracy, wolny od szarpnięć moment obrotowy dla bardzo płynnego i precyzyjnego działania lemiesza.

Wewnętrznie uzębiony, zamontowany na łożysku wałeczkowym pierścień obrotu jest wolny od luzów i wytrzymały na wysokie obciążenia mechaniczne, jednocześnie zapewniając dużą trwałość.

Własna, wyjątkowa konstrukcja układu lemiesza środkowego z mniejszą liczbą punktów smarnych znacząco ułatwia codzienną konserwację.

W trakcie eksploatacji maszyny nie ma potrzeby okresowej wymiany wkładek ciernych, co obniża koszty utrzymania.



## RAMA W KSZTAŁCIE LITERY "A"

### *Konstrukcja wolna od naprężeń*

Rama w kształcie litery "A" stale kompensuje obciążenia podczas pracy. Typowe naprężenia poprzeczne wynikające z pracy lemiesza są niemal zupełnie zneutralizowane, zapewniając dłuższą żywotność elementów. Siodło można w prosty sposób hydraulicznie nastawić w 5 różnych pozycjach dzięki zamkowi sworzniowemu; geometria lemiesza pozwala operatorowi ustawić go prostopadle do ziemi, w pozycji ponad 90°, po obu stronach maszyny, bez jakichkolwiek mechanicznych przeszkód.

## ZMIENNY PROMIENŃ PROFILU LEMIESZA

### *Łatwe rolowanie materiału*

Profil lemiesza środkowego o zmiennym promieniu redukuje opór materiału, a przy pracach wykończeniowych poprawia mieszanie materiału.

# SITECONTROL

## PRZYGOTOWANIE



### SYSTEM STEROWANIA LEMIESZEM

#### *Elastyczność działania*

Równiarkę CASE z „serii 800” można fabrycznie przystosować do montażu większości powszechnie stosowanych rozwiązań sterowania lemieszem. Maszyna dostarczana jest klientowi wraz z podstawowym okablowaniem i elementami pomocniczymi. To typowe rozwiązanie typu „plug and play” - wystarczy, że klient zainstaluje w kabinie urządzenie do sterowania lemieszem 2D lub 3D wraz z wyświetlaczem, a system sterowania lemieszem będzie gotowy do użycia. Zestaw przystosowujący SiteControl jest kompatybilny z różnymi rodzajami systemów sterowania: ultradźwiękowymi, laserowymi, GPS lub Universal Total Station. Dzięki automatycznemu systemowi sterowania lemieszem nawet najmniej doświadczony operator może uzyskać wyższą i równomierną wydajność równiarki CASE, a także większą precyzję wykonania. Wszelkie prace wykonywane są szybciej, co oznacza mniej powtórzeń i równą warstwę materiału. Z systemu skorzysta także doświadczony operator, który będzie mógł pracować szybciej i w sposób bardziej niezależny. Dzięki temu ogranicza się koszty operacyjne równiarki, które obejmują paliwo, liczbę godzin pracy maszyny i koszty przeglądów. Dzięki CASE SiteControl każdy klient może łatwo przenosić komponenty systemu z innej maszyny budowlanej. Umożliwia to zastosowanie komponentów wszędzie tam, gdzie są niezbędne i maksymalne wykorzystanie inwestycji. Główne komponenty instalowane są jeszcze w fabryce, co w rezultacie przyspiesza prace montażowe, czyniąc ten proces gwarancją wysokiego standardu wykonania.







# NAJWYŻSZY STOPIEŃ PRECYZJI

## UKŁAD HYDRAULICZNY TYPU 'LOAD SENSING'

### *Wszystko w zasięgu ręki operatora*

Nowe równiarki CASE mają najbardziej precyzyjny układ hydrauliczny na rynku. Bardzo dokładny układ sterowania o krótkim czasie reakcji w połączeniu z układem hydraulicznym typu 'load sensing' sprawia, że każda czynność jest łatwa i bezproblemowa. Bezpośrednio aktywowana pompa wielotłoczkowa dostarcza jedynie koniecznej ilości oleju dokładnie tam, gdzie jest potrzebny, unikając strat. Zawory sterujące (rozdzielacz główny) z funkcją kompensacji ciśnienia umożliwiają równoległe podnoszenie i opuszczanie lemiesza. Dedykowany przełącznik zamontowany w podłodze kabiny pozwala operatorowi uzyskać maksymalną moc hydrauliki, niezależnie od obrotów silnika, dla szybszej reakcji (tryb 'Full Flow').

## DŹWIGNIE MOCOWANE BEZPOŚREDNIO DO ROZDZIELACZA W MODELACH ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM

### *Większa wydajność*

Bezpośrednio sterowany rozdzielacz hydrauliczny zmniejsza ryzyko wystąpienia luzów na dźwigniach sterujących w trakcie całego cyklu życia maszyny. Ponadto, operator może lepiej wyczuć reakcje maszyny zwiększając tym samym precyzję pracy. Opcjonalna funkcja pływania lemiesza środkowego pozwala na swobodny przepływ oleju w cylindrach, aby odkładnica mogła swobodnie przesuwac się po ukształtowaniu gruntu. Niezależnie od certyfikowanych przez CASE'a podzespołów wysokiej jakości, ten wyjątkowy układ hydrauliczny został zaprojektowany aby stale zapewniać niezrównane osiągi, oszczędność paliwa, niezawodność i doskonałe możliwości kontroli maszyny.





## **JOYSTICKI W MODELACH O STEROWANIU ELEKTRO-HYDRAULICZNYM (EH)**

### ***Wybierz preferowany przez siebie sposób sterowania***

Równiarki CASE są teraz dostępne również z **NOWYM** 3-osiowym joystickiem elektrohydraulicznym.

Równiarki Case sterowane **NOWYM** joystickiem posiadają dedykowane przełączniki ustawień na konsoli bocznej, za pomocą których operator może szybko i bez problemu uzyskać żądany poziom ustawień.

## **NOWE JOYSTICKI**

### ***Łatwe, wygodne i precyzyjne***

Dwa **NOWE** joysticki 3-osiowe są tak samo precyzyjne, jak dźwignie w wersji ze sterowaniem mechanicznym. Oprócz tego, że zapewniają teraz operatorowi intuicyjny sposób pracy z równiarką, pozwalają także na jej ergonomiczne prowadzenie.

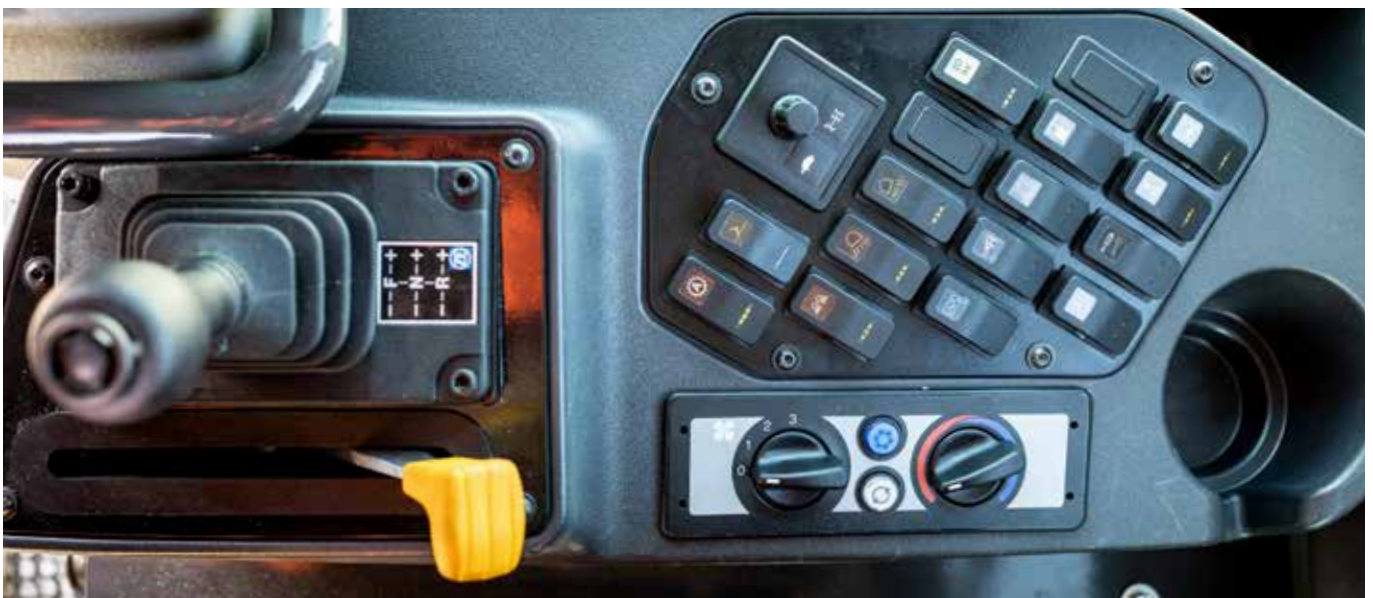
**NOWE** sterowanie joystickami sprawia, że nie trzeba już odrywać rąk od sterów nawet przy najtrudniejszych manewrach. Wystarczy usiąść wygodnie w fotelu i przez cały dzień cieszyć się zaletami w postaci komfortu, łatwości i precyzji sterowania.

## NOWE FUNKCJE (TYLKO MODEL EH)

### *Praca, jazda, wydajność*

Wraz z **NOWYM** sterowaniem joystickami CASE wprowadza trzy niesamowite funkcje: TwinLift, sterowanie połączone i sterowanie komfortowe

- + **NOWA** funkcja TwinLift - obsługa obu siłowników podnoszących lemiesz środkowy za pomocą tylko jednego joysticka - zapewnia większą wygodę.
- + **NOWA** funkcja - sterowanie połączone – skręcanie i pochylanie kół oraz skręt ramy działają jednocześnie, zmniejszając promień skrętu.
- + **NOWA** funkcja - sterowanie komfortowe – możliwość zmiany liczby obrotów kierownicy potrzebnych do pełnego skrętu kół - zapewnia większą precyzję.



# KOMFORT DOMINUJE

## KABINA ZAMONTOWANA NA TYLNEJ RAMIE

*Jest powiązana z wydajnością*

Montowana na tylnej ramie kabina spełnia wymogi ROPS oraz FOPS, a także stanowi korzyść w sferze komfortu i wygody:

- + Operator jest cały czas świadomy kierunku jazdy
- + Lepsza widoczność na lemiesz środkowy
- + Masa kabiny na tylnej ramie zwiększa siłę docisku tylnych osi
- + Pneumatycznie amortyzowany, ogrzewany fotel w standardzie

Duże szyby kabiny, wykonane z barwionego szkła dają nieograniczoną widoczność. Nawet jeśli operator pracuje na siedząco, to wciąż ma doskonały widok na lemiesz środkowy aż do jego maksymalnego kąta wychylenia. Bezpieczeństwo również jest zwiększone:

- + Kamera cofania zapewnia widoczność i bezpieczeństwo z tyłu maszyny, a tym samym daje doskonały komfort i spokój w pracy operatorowi. Operator nie musi już się odwracać, gdy chce cofać maszyną.
- + Wszelkie przeszkody można łatwo dostrzec zerkając na szeroki 7-calowy kolorowy monitor.

## KABINA NISKOPROFILOWA

*Kabina posiada wszystkie nowoczesne udogodnienia*

CASE oferuje w swoich równiarkach również praktyczną niskoprofilową kabinę zapewniającą najlepszy w klasie komfort i widoczność przy jednoczesnym zmniejszeniu maksymalnej wysokości maszyny o 18 cm, eliminując tym samym wiele ograniczeń przy transporcie.



# SZTUKA UNIWERSALNOŚCI

## MNOGOŚĆ ZASTOSOWAŃ

### *Narzędzie pracy do każdego zadania*

Równiarki CASE można doposażyć w różnorodne osprzęty, dzięki czemu nadają się do bardzo wielu zastosowań:

- + 3 konfigurowalne szerokości lemiesza środkowego, aby łatwo dopasować siłę spychającą do warunków pracy z materiałami o różnej gęstości.
- + Przedłużenia lemiesza dla lepszej poprzecznej etencji materiału podczas równania finalnego.
- + Sprzęgło przeciwprzeciążeniowe lemiesza środkowego, aby chronić ramę i lemiesz przed nieoczekiwanymi kolizjami; polecany szczególnie do zastosowań leśnych.
- + Opcjonalny zrywak środkowego lemiesza dla łatwiejszego przygotowania lekkiej gleby za jednym przejazdem
- + Zrywak o 5 zębach dla lepszego wnikania w głąb twardszej gleby.
- + Przedni lemiesz do szybkiego poziomowania i rozprowadzania materiału oraz dla zwiększenia produktywności w połączeniu z pracą lemiesza środkowego dzięki wysokiej mocy silnika
- + Opcjonalna przednia przeciwwaga: lepszy rozkład mas i większy nacisk przedniej osi
- + Wyjście hydrauliki na tył zapewnia zasilanie dla dodatkowego osprzętu, tj. zagęszczarki, stanowi idealne połączenie z unikatowym trybem jazdy powolnej
- + Pompa do tankowania – łatwiejsze napełnianie zbiornika paliwa w każdym miejscu pracy
- + Dodatkowe pakiety oświetlenia LED:
  - na tylnej przeciwwadze
  - na dolnej części kabiny, zapewniający mocniejsze doświetlenie lemiesza środkowego



# OSOBISTY ASYSTENT DO ZARZĄDZANIA FLOTA

## ODROBINA TECHNIKI

System telematyczny CASE SiteWatch wykorzystuje zaawansowany technologicznie moduł montowany na każdej maszynie do przesyłu informacji i ustalania jej pozycji.

Dane są następnie przesyłane bezprzewodowo za pośrednictwem sieci telefonii komórkowej do portalu internetowego CASE Telematics.

## SITWATCH: PEŁNA KONTROLA NA WYCIĄgniĘCIE RĘKI

### *Optymalizuj wykorzystanie swojej floty*

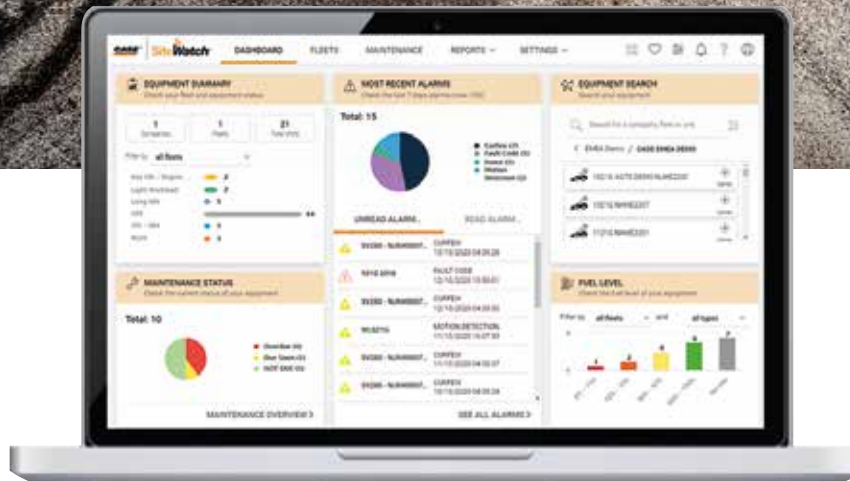
- + System SiteWatch umożliwia identyfikację niewykorzystywanych w pełni jednostek na każdym z placów budowy.
- + Przekieruj swoje zasoby tam, gdzie są najbardziej potrzebne.
- + Dzięki informacji nt. godzin pracy maszyny planowanie przeglądów jest łatwiejsze.
- + Rozszerz korzyści płynące z SiteWatch na resztę swojej floty:
- + System SiteWatch można zainstalować również w maszynach innych marek.

### *Zmniejsz całkowite koszty użytkowania!*

- + Możliwość porównania zużycia paliwa przez różne rodzaje maszyn pozwala wybrać jednostkę odpowiednią do każdego zadania.
- + Redukcja kosztów transportu poprzez planowanie i grupowanie prac konserwacyjnych.
- + Optymalne wykorzystanie floty: dzięki stale dostępnym informacjom można np. zdecydować czy silnik powinien zostać poddany przeglądowi technicznemu, co pozwoli uniknąć nagłej i kosztownej awarii.
- + Bądź w stanie porównać wykorzystanie floty na zróżnicowanych placach budowy.
- + Twój sprzęt jest używany tylko we własnie zdefiniowanych godzinach pracy. Można skonfigurować powiadomienia gdy maszyna pracuje w weekend lub w nocy.
- + Integracja z harmonogramem przeglądów gwarantuje, że wymagane czynności serwisowe zostaną wykonane we właściwym czasie.

### *Większe bezpieczeństwo, tańsze ubezpieczenie*

- + Chronić sprzęt przed złodziejami - dzięki lokalizacji można ich łatwo zniechęcić. SiteWatch jest ukryty w taki sposób, aby złodzieje nie mogli go łatwo znaleźć.
- + Twoja flota jest używana tylko tam, gdzie zdecydujesz. Możesz ustawić wirtualne ogrodzenie i otrzymywać powiadomienia, gdy maszyna opuści wyznaczony obszar.



# NAJWAŻNIEJSZE POWODY ABY WYBRAĆ SERIĘ C

## WSZECHSTRONNOŚĆ

Szeroki wybór opcji dopasowany do potrzeb każdego Klienta; możliwość skonfigurowania równiarki pod najcięższe i najbardziej wymagające zadania.

## HYDRAULIKA 'LOAD SENSING'

Zoptymalizowany przepływ, który umożliwia płynne ruchy lemieszem w wielu płaszczyznach.

## BEZPIECZNA I ŁATWA KONSERWACJA

Łatwość serwisowania to nieodłączna cecha DNA CASE'a – wszystkie główne czynności kontrolne można łatwo wykonać stojąc na szerokich i stabilnych błotnikach osi tandemowych; wszystkie punkty serwisowe są dogodnie umieszczone i pogrupowane.

## RAMA PIERŚCIENIA OBROTU W KSZTAŁCIE LITERY "A"

Zoptymalizowany rozkład obciążeń w każdych warunkach zapewnia długą żywotność maszyny.

## PRZYGOTOWANIE DO SYSTEMU STEROWANIA LEMIESZEM

Rozwiązanie „podłącz i pracuj” czołowych producentów systemów sterowania maszyn.

## ZMIENNY PROMIEN PROFILU LEMIESZA

Łatwiejsza praca i lepszy efekt rolowania materiału.

## PIERŚCIEŃ OBROTU ZABUDOWANY W SZCZELNEJ OBROTNIICY.

Bezobsługowe rozwiązanie i bezproblemowa praca lemieszem.

## NISKA EMISJA

- + Od unikalnej technologii «HI-eSCR» aż po nową normę Stage V.
- + Bezobsługowe urządzenie wbudowane w katalizator SCR pozwala zachować zgodność z zaostrzonymi limitami cząstek stałych.
- + Niskie zużycie paliwa przy pełnej mocy.

## KABINA NISKOPROFILOWA

Mniejsza o 180mm wysokość transportowa umożliwia przewóz pod ograniczeniami h=4m.

## KABINA ZAMONTOWANA NA TYLNEJ RAMIE

Najlepsza w klasie kierowność i komfort pracy operatora; operator zawsze świadomy kierunku jazdy i stopnia odchylenia przedniej ramy względem ramy tylnej.





### **DŹWIGNIE MOCOWANE BEZPOŚREDNIO DO ROZDZIELACZA W MODELACH ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM**

Lepsza kontrola lemiesza środkowego przez całe lata i brak luzów między dźwigniami sterującymi a rozdzielaczem głównym.

### **NOWE JOYSTICKI W MODELACH ZE STEROWANIEM ELEKTROHYDAULICZNYM (EH)**

Funkcje zwiększające wydajność dzięki sterowaniu joystickami w trybie TwinLift lub w trybie kierowania połączonego albo komfortowego.

### **SKRZYNIA 'ERGOPOWER' ZE ZMIENNIKIEM MOMENTU OBROTOWEGO**

Płynna zmiana biegów dla perfekcyjnej kontroli nad maszyną.

### **AWD Z TRYBEM JAZDY POWOLNEJ**

Pełna przyczepność i sterowalność w każdych warunkach i maksymalne korzyści z przeniesienia momentu obrotowego w zależności od potrzeb operatora.

### **DWUSTOPNIOWA MOC SILNIKA 'DUAL POWER'**

Wyższa moc przy większych prędkościach (od 4 do 6 biegu) zwiększa wydajność równiarki.



# 836C - 836C AWD

## SPECYFIKACJA

### SILNIK STAGE V „Hi-eSCR2”

Moc maksymalna (ISO 14396/ECE R120)  
 Na biegach od 1 do 3 \_\_\_\_\_ 102 kW/138 KM  
 Na biegach od 4 do 6 \_\_\_\_\_ 115 kW/156 KM  
 regulowane obroty automatycznie \_\_\_\_\_ 2100 obr./min.  
 Marka i model \_\_\_\_\_ FPT N67 NEF 6-cyl.  
 System oczyszczania spalin \_\_\_\_\_ DOC+SCRoF  
 Filtr powietrza Donaldson z wyrzutnikiem pyłu \_\_\_\_\_ std  
 Typ \_\_\_\_\_ diesel, common rail, dual power,  
 turbodoładowany, z intercoolerem  
 Pojemność silnika \_\_\_\_\_ 6.7 l  
 Ilość cylindrów \_\_\_\_\_ 6  
 Średnica i skok tłoka \_\_\_\_\_ 104x132 mm  
 Maks. moment obrotowy przy 1400 obr./min. \_\_\_\_\_ 725 Nm  
 Filtr oleju silnikowego łatwy w wymianie.  
 Układ uruchamiania silnika przy -25°C w standardzie.  
 Silnik jest zgodny z przepisami (UE) 2016/1628 STAGE V.

### ZMIENNIK MOMENTU OBROTOWEGO

Jednostopniowy zmiennik zintegrowany ze skrzynią biegów. Automatyczne dopasowanie momentu na wale do zmiennych warunków jazdy  
 Przełożenie zmiennik \_\_\_\_\_ 1.87: 1  
 Chłodzenie przez wymiennik ciepła

### SKRZYŃIA BIEGÓW

W pełni automatyczna skrzynia typu 'Powershift' - 6 biegów do przodu i 3 wsteczne. Elektryczna pojedynczej dźwignia z blokadą jazdy wstecz przy biegach 3-6.  
 Prędkość w km/h

BIEG	DO PRZODU	WSTECZNY
1.	5.4	5.7
2.	8.3	13.3
3.	12.6	29.2
4.	19.2	-
5.	27.9	-
6.	39.9	-

Siła uciągu (współczynnik przylegania 0.8)  
 836C \_\_\_\_\_ 66 kN  
 836C AWD \_\_\_\_\_ 85 kN

### OŚ PRZEDNIA

Wahliwa z mechanizmem zwrotniczym i hydrauliczną regulacją pochylenia kół

	836C	836C AWD
Wchylenie osi	± 15°	± 15°
Pochylenie kół	± 21.45°	± 21.45°
Prześwit	485 mm	485 mm

### TYLNA OŚ TANDEMOWA

Tandem osi tylnej CASE z automatycznym dyferencjałem 'No-Spin'  
 Wahliwy układ tandemowy z napędem łańcuchowym  
 Planetarna przekładnia redukcyjna  
 Wchylenie \_\_\_\_\_ ± 15°  
 Wymiary obudowy tandemu  
 Wysokość \_\_\_\_\_ 599 mm  
 Szerokość \_\_\_\_\_ 201 mm  
 Grubość ścian \_\_\_\_\_ 20 mm  
 Podziałka łańcucha \_\_\_\_\_ 50.8 mm  
 Rozstaw kół \_\_\_\_\_ 1241 mm

### NAPĘD NA WSZYSTKIE KOŁA

Hydrostatyczny napęd kół przednich z systemem E.D.C.V. (Electronic Drive Control Volume) załączany dodatkowo do hydrodynamicznego napędu kół tylnych. Dwukierunkowa pompa sterująca silnikami umieszczonymi w piastach kół przednich. Hydrauliczny dyferencjał No-Spin regulujący moment obrotowy i chroniący przed buksowaniem kół. Mikroprocesor nadzoruje i dobiera siłę napędową kół przednich do tylnych. Bezstopniowy przełącznik pozwala operatorowi dobrać siłę uciągu kół przednich do bieżących warunków pracy. Tryb jazdy powolnej w standardzie: napęd jedynie na koła przednie do utrzymywania bardzo niskich prędkości jazdy.

### HAMULCE

Podwójny układ hamulcowy z akumulatorem i czterema hamulcami tarczowymi w kąpielii olejowej na kołach tandemowych. Hamulec postojowy: tarczowy na skrzyni.

### STEROWANIE

Regulowana kolumna kierownicy i konsola.  
 Hydrauliczna regulacja pochylenia kół przednich.

	836C	836C AWD
Blokada kół skrętnych, lewo/prawo	40°	40°
Przegubowa rama z dwoma dwukierunkowymi dedykowanymi siłownikami skrętu: Kąt skrętu ramy	± 28°	± 28°
Minimalny promień zawracania: po oponach na skraju lemisza przedniego	6600 mm 7300 mm	6800 mm 7600 mm

### OPONY

405/70 R20 SPT9 Dunlop  
 420/75 R20 XMCL TL Michelin  
 455/70 R20 SPT9 Dunlop  
 405/70 R24 SPT9 Dunlop



XMCL MICHELIN SPT9 DUNLOP

## KONTROLA LEMIESZA

'Load Sensing' dla lepszej kontroli poszczególnych funkcji. Dźwignie sterujące dla precyzyjnego śledzenia szybkości regulacji. Kompensacja ciśnienia na każdym z zaworów sterujących pozwala na równoległe podnoszenie lemieszka lub ruchy równoczesne pozostałych dwóch funkcji hydraulicznych, bez zakłóceń ich pracy. Za pomocą pedału operator może uzyskać maksymalną moc dla szybszego działania (tryb 'Full Flow'). Zawór odcinający utrzymuje kąt uniesienia i przyłożenia lemieszka oraz pochył kół w stałej pozycji.

## RAMA „A”

Konstrukcja z profili o solidnych spawach  
Profil L o przekroju poprzecznym \_\_\_\_\_ 125x120x8 mm

## PIERŚCIEŃ OBROTU

Samonastawny, wolny od luzów, z wewnętrzną przekładnią zębatą w szczelnie zamkniętej obrotnicy.  
Napędzany przez silnik hydrauliczny i mechanizm lemieszka  
Średnica \_\_\_\_\_ 1150 mm  
Zakres działania \_\_\_\_\_ 360°

## LEMIESZ ŚRODKOWY

Odporny na ścieranie, ze stali wysokiej jakości, z zaokrąglonymi prowadnicami, o profilu zacieśniającego się promienia. Wymienialny, dzielony nóż tnący główny oraz noże boczne  
Szerokość \_\_\_\_\_ 2440/3050/3355 mm  
Wysokość / grubość lemieszka \_\_\_\_\_ 526/15 mm  
Wysokość / grubość noża \_\_\_\_\_ 152/19 mm  
Średnica śruby \_\_\_\_\_ 16 mm

## USTAWIENIA LEMIESZA

Przesunięcie:  
w prawo \_\_\_\_\_ 491 mm  
w lewo \_\_\_\_\_ 708 mm  
Zasięg (względem opon) z wyprostowanym przegubem:  
na prawo w poziomie \_\_\_\_\_ 1865 mm  
na lewo w poziomie \_\_\_\_\_ 1525 mm  
Zasięg (względem opon) ze złamanym przegubem:  
na prawo w poziomie \_\_\_\_\_ 2490 mm  
na lewo w poziomie \_\_\_\_\_ 2150 mm  
Maksymalny kąt pochylenia z boku  
z prawej \_\_\_\_\_ 117°  
z lewej \_\_\_\_\_ 76°  
Maksymalna wysokość podnoszenia ponad grunt 394 mm  
Maksymalna głębokość skrawania \_\_\_\_\_ 456 mm  
Hydrauliczna regulacja kąta przystawienia \_\_\_\_\_ 49.5°

## UKŁAD HYDRAULICZNY

'Load Sensing' z pompą wielotłoczkową o zmiennym wydatku. Oszczędność mocy przez odcięcie podawania oleju przy bezczynności. Układ zamknięty ze zbiornikiem ciśnieniowym oleju. Zawór bezpieczeństwa.  
Pompa hydrauliczna \_\_\_\_\_ tarczowa o zmiennej wydajności  
Maksymalna wydajność \_\_\_\_\_ 94.5 l/min  
Maksymalne ciśnienie \_\_\_\_\_ 200 bar  
Ustawienie zaworu bezpieczeństwa \_\_\_\_\_ 215 bar

## RAMA

Przednia rama: sztywne, odcinek spawany wykonany z wytrzymałej drobnoziarnistej stali  
Przekrój poprzeczny \_\_\_\_\_ 270 x 270 mm  
Grubość ścian \_\_\_\_\_ 12 mm  
Tylne ramię \_\_\_\_\_ wytrzymała na skręcanie  
Przekrój poprzeczny \_\_\_\_\_ 220 x 260 mm

## KABINA

Amortyzowana, wytłumiona kabina z zabezpieczeniami ROPS/FOPS. 2 drzwi - dostęp z obu stron kabiny. Szyby barwione. Kabina zamontowana na tylnej ramie. Nawiewy ogrzewania/odszeraniania. Ogrzewany fotel operatora amortyzowany pneumatycznie.  
Opcjonalnie dostępna kabina niskoprofilowa redukująca całkowitą wysokość równiarki o 180mm  
Zabezpieczenie ROPS zgodne z \_\_\_\_\_ ISO 3471  
Zabezpieczenie FOPS zgodne z \_\_\_\_\_ ISO 3449  
Poziom hałasu w kabinie \_\_\_\_\_ 75 dbA  
Poziom hałasu na zewnątrz \_\_\_\_\_ 99 dbA

## UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie \_\_\_\_\_ 24 V  
Akumulatory \_\_\_\_\_ 2 x 100 Ah  
Alternator \_\_\_\_\_ 90 A  
Rozrusznik \_\_\_\_\_ 4 kW

## POJEMNOŚCI

Olej silnikowy \_\_\_\_\_ 12.5 l  
Płyn chłodzący (włącznie z chłodnicą) \_\_\_\_\_ 32.0 l  
Skrzynia biegów i zmiennik momentu \_\_\_\_\_ 27.0 l  
Przekładnia mostu \_\_\_\_\_ 31.0 l  
Tandem \_\_\_\_\_ 120.0 l  
Przekładnia ślimakowa \_\_\_\_\_ 2 l  
Zbiornik oleju hydraulicznego \_\_\_\_\_ 70.0 l  
Olej hydrauliczny łącznie  
836C \_\_\_\_\_ 170.0 l  
836C AWD \_\_\_\_\_ 185.0 l  
Zbiornik paliwa \_\_\_\_\_ 278.0 l  
Zbiornik AdBlue \_\_\_\_\_ 54 l

# 856C - 856C AWD

## SPECYFIKACJA

### SILNIK STAGE V „Hi-eSCR2”

Moc maksymalna (ISO 14396/ECE R120)  
 Na biegach od 1 do 3 \_\_\_\_\_ 129 kW/173 KM  
 Na biegach od 4 do 6 \_\_\_\_\_ 142 kW/190 KM  
 regulowane obroty automatycznie \_\_\_\_\_ 2100 obr./min.  
 Marka i model \_\_\_\_\_ FPT N67 NEF 6-cyl.  
 System oczyszczania spalin \_\_\_\_\_ DOC+SCRoF  
 Filtr powietrza Donaldson z wyrzutnikiem pyłu \_\_\_\_\_ std  
 Typ \_\_\_\_\_ diesel, common rail, dual power, turbodoładowany,  
 z intercoolerem  
 Pojemność silnika \_\_\_\_\_ 6.7 l  
 Ilość cylindrów \_\_\_\_\_ 6  
 Średnica i skok tłoka \_\_\_\_\_ 104x132 mm  
 Maks. moment obrotowy przy 1400 obr./min. \_\_\_\_\_ 850 Nm  
 Filtr oleju silnikowego łatwy w wymianie  
 Układ uruchamiania silnika przy -25°C w standardzie.  
 Silnik jest zgodny z przepisami (UE) 2016/1628 STAGE V.

### ZMIENNIK MOMENTU OBROTOWEGO

Jednostopniowy zmiennik zintegrowany ze skrzynią biegów  
 Automatyczne dopasowanie momentu na wale do  
 zmiennych warunków jazdy  
 Przełożenie zmiennika \_\_\_\_\_ 1.91: 1  
 Chłodzenie przez wymiennik ciepła

### SKRZYNIA BIEGÓW

W pełni automatyczna skrzynia typu 'Powershift' - 6  
 biegów do przodu i 3 wsteczne. Elektryczna pojedynczej  
 dźwignia z blokadą jazdy wstecz przy biegach 3-6.  
 Prędkość w km/h

BIEG	DO PRZODU	WSTECZNY
1.	5.0	5.4
2.	7.7	12.6
3.	11.8	27.9
4.	17.9	-
5.	26.0	-
6.	38.0	-

Siła uciągu (współczynnik przylegania 0.8)  
 856C \_\_\_\_\_ 95 kN  
 856C AWD \_\_\_\_\_ 117 kN

### OŚ PRZEDNIA

Wahliwa z mechanizmem zwrotniczym i hydrauliczną  
 regulacją pochylenia kół

	836C	836C AWD
Wchylenie osi	± 15°	± 15°
Pochylenie kół	± 20.3°	± 20.3°
Prześwit	554 mm	554 mm

### TANDEM OSI TYLNEJ

Tandem osi tylnej CASE z automatycznym dyferencjałem  
 'No-Spin'  
 Wahliwy układ tandemowy z napędem łańcuchowym  
 Planetarna przekładnia redukcyjna  
 Wchylenie \_\_\_\_\_ ± 15°  
 Wymiary obudowy tandemu  
 Wysokość \_\_\_\_\_ 590 mm  
 Szerokość \_\_\_\_\_ 199 mm  
 Grubość ścian \_\_\_\_\_ 20 mm  
 Podziałka łańcucha \_\_\_\_\_ 50.8 mm  
 Rozstaw kół \_\_\_\_\_ 1572.6 mm

### NAPĘD NA WSZYSTKIE KOŁA

Hydrostatyczny napęd kół przednich z systemem E.D.C.V.  
 (Electronic Drive Control Volume) załączany dodatkowo do  
 hydrodynamicznego napędu kół tylnych. Dwukierunkowa  
 pompa tarczowa sterująca silnikami umieszczonymi  
 w piastach kół przednich. Hydrauliczny dyferencjał No-  
 Spin regulujący moment obrotowy i chroniący przed  
 buksowaniem kół. Mikroprocesor nadzoruje i dobiera  
 siłę napędową kół przednich do tylnych. Bezstopniowy  
 przełącznik pozwala operatorowi dobrać siłę uciągu kół  
 przednich do bieżących warunków pracy. Tryb jazdy  
 powolnej w standardzie: napęd jedynie na koła przednie do  
 utrzymywania bardzo niskich prędkości jazdy.

### HAMULCE

Podwójny układ hamulcowy z akumulatorem i czterema  
 hamulcami tarczowymi w kąpielii olejowej na kołach  
 tandemowych. Hamulec postojowy: tarczowy na skrzyni.

### STEROWANIE

Regulowana kolumna kierownicy i konsola.

	836C	836C AWD
Blokada kół skrętnych, lewo/prawo	42.5°	42.5°
Przegubowa rama z dwoma dwukierunkowymi dedykowanymi siłownikami skrętu: Kąt skrętu ramy	± 28°	± 28°
Minimalny promień zawracania: po oponach	7300 mm	7300 mm
na skraju lemisza przedniego	8100 mm	8000 mm

### OPONY

17.5 R25 XHA MICHELIN (szer. transportowa <2500 mm)  
 17.5 R25 XTLA G2 MICHELIN  
 17.5 - 25 EM SGL TL GOODYEAR  
 (szer. transportowa <2500 mm)



XHA MICHELIN

XTLA MICHELIN

SLG GOODYEAR

## KONTROLA LEMIESZA

'Load Sensing' dla lepszej kontroli poszczególnych funkcji. Dźwignie sterujące dla precyzyjnego śledzenia szybkości regulacji. Kompensacja ciśnienia na każdym z zaworów sterujących pozwala na równoległe podnoszenie lemieszka lub ruchy równoczesne pozostałych dwóch funkcji hydraulicznych, bez zakłóceń ich pracy. Za pomocą pedału operator może uzyskać maksymalną moc dla szybszego działania (tryb 'Full Flow'). Zawór odcinający utrzymuje kąt uniesienia i przyłożenia oraz pochył kół w stałej pozycji.

## RAMA „A”

Konstrukcja z profili skrzyniowych o solidnych spawach  
Profil L o przekroju poprzecznym \_\_\_\_\_ 140x140x10 mm

## PIERŚCIEŃ OBROTU

Samonastawny, wolny od luzów, z wewnętrzną przekładnią zębatą w szczelnie zamkniętej obrotnicy  
Napędzany przez silnik hydrauliczny i mechanizm lemieszka  
Średnica \_\_\_\_\_ 1350 mm  
Zakres działania \_\_\_\_\_ 360°

## LEMIE SZ ŚRODKOWY

Odporny na ścieranie, ze stali wysokiej jakości, z zaokrąglonymi prowadnicami, o profilu zacieśniającego się promienia. Wymienialny, dzielony nóż tnący główny oraz noże boczne  
Szerokość \_\_\_\_\_ 3350/3665/3960 mm  
Wysokość / grubość lemieszka \_\_\_\_\_ 603/20 mm  
Wysokość / grubość noża \_\_\_\_\_ 152/19 mm  
Średnica śruby \_\_\_\_\_ 16 mm

## USTAWIENIA LEMIESZA

Przesunięcie:  
w prawo \_\_\_\_\_ 755 mm  
w lewo \_\_\_\_\_ 645 mm  
Zasięg (względem opon) z wyprostowanym przegubem:  
na prawo w poziomie \_\_\_\_\_ 2375 mm  
na lewo w poziomie \_\_\_\_\_ 1685 mm  
Zasięg (względem opon) ze złamanym przegubem:  
na prawo w poziomie \_\_\_\_\_ 3235 mm  
na lewo w poziomie \_\_\_\_\_ 2545 mm  
Maksymalny kąt pochylenia zbrocza  
z prawej \_\_\_\_\_ 100°  
z lewej \_\_\_\_\_ 112°  
Maksymalna wysokość podnoszenia ponad grunt \_\_\_\_\_ 480 mm  
Maksymalna głębokość skrawania \_\_\_\_\_ 500 mm  
Hydrauliczna regulacja kąta przystawienia \_\_\_\_\_ 50°

## UKŁAD HYDRAULICZNY

'Load Sensing' z pompą wielotłoczkową o zmiennym wydatku. Oszczędność mocy przez odcięcie podawania oleju przy bezczynności. Układ zamknięty ze zbiornikiem ciśnieniowym oleju. Zawór bezpieczeństwa.  
Pompa hydrauliczna \_\_\_\_\_ tarczowa o zmiennej wydajności  
Maksymalna wydajność \_\_\_\_\_ 126 l/min  
Maksymalne ciśnienie \_\_\_\_\_ 200 bar  
Ustawienie zaworu bezpieczeństwa \_\_\_\_\_ 215 bar

## RAMA

Przednia rama: sztywna, odcinek spawany wykonany z wytrzymałej drobnoziarnistej stali  
Przekrój poprzeczny \_\_\_\_\_ 300 x 300 mm  
Grubość ścian \_\_\_\_\_ 20 mm  
Tylne rama \_\_\_\_\_ wytrzymała na skręcanie  
Przekrój poprzeczny \_\_\_\_\_ 260 x 90 mm

## KABINA

Amortyzowana, wytłumiona kabina z zabezpieczeniami ROPS/FOPS. 2 drzwi - dostęp z obu stron kabiny. Szyby barwione. Kabina zamontowana na tylnej ramie. Nawiewy ogrzewania/odszywania. Ogrzewany fotel operatora amortyzowany pneumatycznie.  
Opcjonalnie dostępna kabina niskoprofilowa redukująca całkowitą wysokość równiarki o 180 mm.  
Zabezpieczenie ROPS zgodne z \_\_\_\_\_ ISO 3471  
Zabezpieczenie FOPS zgodne z \_\_\_\_\_ ISO 3449  
Poziom hałasu w kabinie \_\_\_\_\_ 75 dbA  
Poziom hałasu na zewnątrz \_\_\_\_\_ 100 dbA

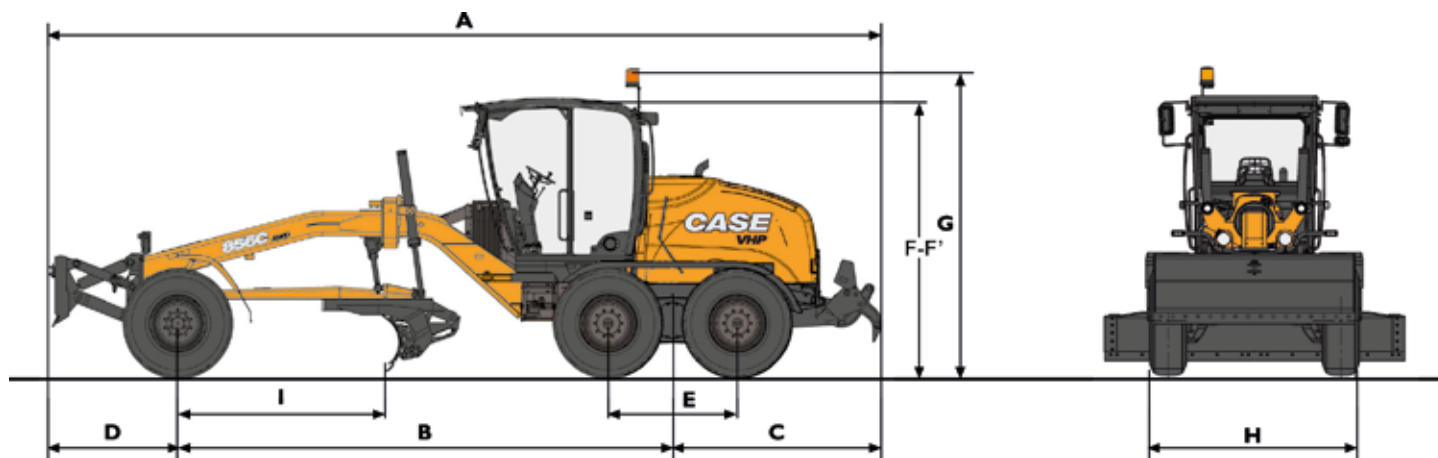
## UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie \_\_\_\_\_ 24 V  
Akumulatory \_\_\_\_\_ 2 x 100 Ah  
Alternator \_\_\_\_\_ 90 A  
Rozrusznik \_\_\_\_\_ 4 kW

## POJEMNOŚCI

Olej silnikowy \_\_\_\_\_ 12.5 l  
Płyn chłodzący (włącznie z chłodnicą) \_\_\_\_\_ 32.0 l  
Skrzynia biegów i zmiennik momentu \_\_\_\_\_ 27.0 l  
Przekładnia mostu \_\_\_\_\_ 36.0 l  
Tandem \_\_\_\_\_ 128.0 l  
Przekładnia ślimakowa \_\_\_\_\_ 2.5 l  
Zbiornik oleju hydraulicznego \_\_\_\_\_ 90.0 l  
Olej hydrauliczny łącznie:  
856C \_\_\_\_\_ 185.0 l  
856C AWD \_\_\_\_\_ 200.0 l  
Zbiornik paliwa \_\_\_\_\_ 278.0 l  
Zbiornik AdBlue \_\_\_\_\_ 54 l

# WYMIARY I SPECYFIKACJE



MASZYNA Z:		836C	836C AWD	856C	856C AWD
Przeciwwaga przód i tył	kg	11701	12001	14976	15376
Przód lemiesz; tył przeciwwaga	kg	11805	12105	15140	15540
Przód przeciwwaga; tył zrywak	kg	12005	12305	15407	15807
Przód lemiesz; tył zrywak	kg	12109	12409	15571	15971
Maks. masa robocza	kg	12500	12800	16250	16650

Z kabiną niskoprofilową masa jest mniejsza o 35 kg

836C, 836C AWD WYPOSAŻONA W		PRZECIWWAGA PRZÓD I TYŁ	PRZÓD LEMIE SZ; TYŁ PRZECIWWAGA	PRZÓD PRZECIWWAGA; TYŁ ZRYWAK	PRZÓD LEMIE SZ; TYŁ ZRYWAK
A Długość całkowita	mm	7697	8372	8331	8961
B Rozstaw osi	mm			5351	
C Od osi tylnej do zrywaka	mm		1605		1605
D Od osi przedniej do lemiesz	mm	762	1436	762	1436
E Rozstaw kół tandemowych	mm			1241	
F Wysokość kabiny standardowej	mm			3240	
F' Wysokość kabiny niskoprofilowej	mm			3060	
G Maks. wysokość maszyny	mm			3586	
H Szerokość po oponach	mm		2303		2360
I Od przedniej osi do lemiesz	mm			1997	

Wymiary odnoszą się do maszyny z oponami 405/70R20 Wysokość maszyny oraz szerokość po oponach mogą się różnić w zależności od opon.

856C, 856C AWD WYPOSAŻONA W		PRZECIWWAGA PRZÓD I TYŁ	PRZÓD LEMIE SZ; TYŁ PRZECIWWAGA	PRZÓD PRZECIWWAGA; TYŁ ZRYWAK	PRZÓD LEMIE SZ; TYŁ ZRYWAK
A Długość całkowita	mm	8592	9317	9285	10044
B Rozstaw osi	mm			6023	
C Od osi tylnej do zrywaka	mm		1785		2458
D Od osi przedniej do lemiesz	mm	809	1568	809	1568
E Rozstaw kół tandemowych	mm			1572	
F Wysokość kabiny standardowej	mm			3330	
F' Wysokość kabiny niskoprofilowej	mm			3150	
G Maks. wysokość maszyny	mm			3674	
H Szerokość po oponach	mm		2549		2555
I Od przedniej osi do lemiesz	mm			2504	

Wymiary odnoszą się do maszyny z oponami 17.5R25EM Wysokość maszyny oraz szerokość po oponach mogą się różnić w zależności od opon.

HYDRAULICZNIE STEROWANY LEMIESZ PRZEDNI		836C - 836C AWD	856C - 856C AWD
Szerokość lemiesza	mm	2350	2450
Wysokość lemiesza	mm	765	870
Głębokość zrywania	mm	136	174
Maks. prześwit	mm	509	547
HYDRAULICZNIE STEROWANY TYLNY ZRYWAK DO PRAC W CIĘŻKICH WARUNKACH		836C - 836C AWD	856C - 856C AWD
Szerokość zrywania	mm	2049	2268
Głębokość zrywania	mm	310	371
Liczba zębów	n°	5	5
Odstępy między zębami	mm	500	555
RUCHOMY SKARYFIKATOR NA LEMIESZ ŚRODKOWY, DZIAŁAJĄCY W OBU KIERUNKACH		836C - 836C AWD	856C - 856C AWD
Liczba zębów	n°	4	6
Szerokość spulchniania	mm	900	1080
PRZESUNIĘCIE TORU PRACY			
W lewo	mm	420	580
W prawo	mm	950	1200
Głębokość spulchniania	mm	134	202

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- + **NOWE** sterowanie za pomocą joysticków - zapewnia wygodną i precyzyjną pracę jak i jazdę (tylko w modelach o sterowaniu elektrohydraulicznym - EH)
- + Kabina wyposażona po obu stronach w drzwi na zawiasach, barwione szyby ze szkła bezpiecznego, przednią i tylną osłonę przeciwsłoneczną
- + Przełączalny alarm cofania
- + Radio
- + Światło migowe („kogut”)
- + Tarczowy hamulec postojowy oddziaływujący na przekładnię
- + Silnik + NEF STAGE V z zarządzaniem elektronicznym i „DualPower”
- + Układ oczyszczania spalin DOC i SCRoF
- + „Zimny start”
- + Dźwignie sterujące do precyzyjnego sterowania lemieszem
- + Przednie i tylne błotniki
- + Przednia oś wahliwa z regulacją pochylenia kół
- + Ogrzewanie
- + Lemiesz środkowy z wysokiej jakości stali ze wzmocnionymi zaokrąglonymi prowadnicami
- + Hydrauliczny dwuobwodowy układ hamulcowy z akumulatorami oddziaływujący na tylne koła w tandemach
- + Hydrauliczne ustawianie lemiesza do skarpowania 90°\*Only on 836C AWD and 856C AWD
- + Hydrostatyczny napęd na przednie koła z systemem E.D.C.V. (Electronic Drive Control Volume) \*
- + Regulacja wzajemnej prędkości kół oraz hydrauliczny dyferencjał \*
- + Mocowany na szczelnie zamkniętej obrotnicy bez luzów samonastawny pierścień obrotu o zakresie pracy 360°
- + Układ hydrauliczny typu ‘Load Sending’ z pompą wielotłoczkową o zmiennej wydajności
- + Hydraulicznie regulowany kąt przystawienia lemiesza środkowego
- + Wahliwa oś przednia z hydrauliczną regulacją pochylenia kół
- + Wahliwa oś tylna z kołami tandemowymi i automatycznym dyferencjałem ‘No-Spin’
- + Skrzynia biegów typu ‘Powershift’ – 6 biegów do przodu i 3 biegi wsteczne – ze zintegrowanym zmiennikiem momentu obrotowego
- + Tylna przeciwwaga
- + Światła do jazdy po drodze
- + Kabina z zabezpieczeniami ROPS/FOPS, zamontowana na tylnej ramie
- + Kabina standardowej wysokości
- + Podgrzewany fotel amortyzowany pneumatycznie
- + ryb jazdy powolnej (tylko dla modeli AWD)
- + System CASE „SiteWatch”

\* tylko dla modeli 836C AWD oraz 856C AWD

## OPCJE

- + Klimatyzacja
- + Biodegradowalny olej hydrauliczny
- + Funkcja „pływania” lemiesza środkowego
- + Przednie światła na kabinie
- + Pompa do tankowania o wydajności 50 l/min.
- + Boczne osłony lemiesza
- + Kabina niskoprofilowa
- + Sprzęgło przeciwprzeciążeniowe lemiesza środkowego
- + Lemiesz przedni o kinematyce równoległej do podłoża
- + Tylne światła na kabinie
- + Tylny zrywak (5 zębów) z osłoną
- + Skaryfikator na lemieszu środkowym
- + Przedłużenie lemiesza na stronę prawą
- + Zaczep do holowania
- + System telematyczny CASE SiteWatch
- + Kamera cofania i 7” monitor
- + Przedni lemiesz z kinematyką równoległą oraz wskaźnikiem mechanicznym
- + Fabryczne przygotowanie pod systemy sterowania lemieszem (Leica lub Topcon lub Trimble)
- + Przednia przeciwwaga dla modeli 836C i 836C AWD (510 kg)
- + Przednia przeciwwaga dla modeli 856C i 856C AWD (763 kg)
- + Skrzynka na narzędzia

Uwaga: wyposażenie standardowe i opcjonalne może się różnić w zależności od kraju. Zasięgnij porady Diler CASE w celu poznania szczegółów.

# BUDUJĄC MARKE CASE

Od 1842 roku w CASE Construction Equipment niezmiennie dążymy do tworzenia praktycznych, intuicyjnych rozwiązań, które zapewniają zarówno wydajność, jak i produktywność.

Nieustannie staramy się ułatwiać naszym Klientom wdrażanie nowych technologii i spełnianie nowych wymagań dotyczących zgodności ze wszelkimi normami.

Dziś nasza globalna skala w połączeniu z naszą lokalną fachową wiedzą pozwala nam stawiać wyzwania, przed którymi na co dzień stają Klienci, w centrum uwagi przy rozwoju naszych produktów.

Rozbudowana sieć Dealerów CASE jest zawsze gotowa wesprzeć i chronić Twoją inwestycję w sprzęt oraz przekraczać Twoje oczekiwania, zapewniając jednocześnie najwyższą satysfakcję z użytkowania maszyn.

Naszym celem jest budowanie nie tylko silnych maszyn, ale też silnych społeczności lokalnych. W końcu pracujemy na rzecz naszych Klientów, a także społeczności lokalnych. Wszyscy Oni mogą liczyć na CASE'a.

**CNH Industrial**  
Deutschland GmbH  
Case Baumaschinen  
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn  
DEUTSCHLAND

**CNH Industrial**  
Maquinaria Spain, S.A.  
Avenida Aragón 402  
28022 Madrid - ESPAÑA

**CNH Industrial France, S.A.**  
16-18 Rue des Rochettes  
91150 Morigny-Champigny  
FRANCE

**CNH Industrial Italia Spa**  
Lungo Stura Lazio 19  
10156, Torino  
ITALIA

**CNH INDUSTRIAL Polska Sp. z o.o.**  
ul. Otolińska 25  
09-407 Płock  
Polska / Poland

**CASE Construction Equipment**  
Cranes Farm Rd  
Basildon - SS14 3AD  
UNITED KINGDOM

UWAGA: Wyposażenie standardowe i opcjonalne może różnić się w zależności od potrzeb i wymogów prawnych danego kraju. Maszyny przedstawione na ilustracjach mogą zawierać wyposażenie opcjonalne. W razie wszelkich wątpliwości należy się skontaktować z Dealerem CASE. Ponadto, firma CNH Industrial zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w specyfikacji maszyn z wykluczeniem wszelkich zobowiązań wynikających z wprowadzenia tego typu zmian.

Spełnia wymogi dyrektywy maszynowej 2006/42/WE

**CASECE.COM**  
**00800-2273-7373**

Połączenie z telefonu stacjonarnego jest bezpłatne. Należy sprawdzić u swojego operatora sieci komórkowej, czy naliczone będą opłaty przy połączeniu z telefonu komórkowego.